

Câmara Municipal de Anchieta

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CNPJ 31.803.125/0001-83

REQ N°. 756 /2013/ GABV/CW.

Em, 21 de outubro de 2013.

Carlos Waldir Mulinari de Souza, Vereador, signatário deste, no uso de suas atribuições legais, requer à Mesa após ouvido o Plenário, que seja encaminhado expediente a **ECO101, Concessionária de Rodovia S.A.** onde solicita o que segue:

Solicito providências urgentes sobre a situação da escola da comunidade de Itaperoroma Baixa, pois no dia 17 de agosto de 2009, houve um grave acidente envolvendo três carretas, sendo que uma delas transportava solvente e resina, causando uma grande explosão muito próxima à escola. Pais de alunos e professores temem por suas vidas.

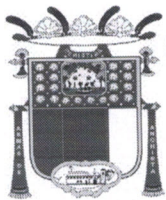
No dia 30 de setembro, outro acidente grave e com explosão na mesma comunidade, porém um pouco mais a frente. Pensando na qualidade de vida desses moradores, peço encarecidamente para que coloquem dois redutores de velocidade, um localizado próximo a escola e um próximo a curva da Igreja.

Aguardo por providências urgentes.

Plenário Ulisses Guimarães, 21 de outubro de 2013.


Carlos Waldir Mulinari de Souza

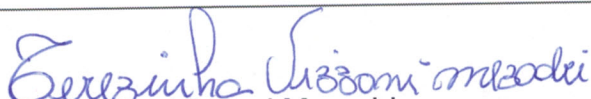
Vereador



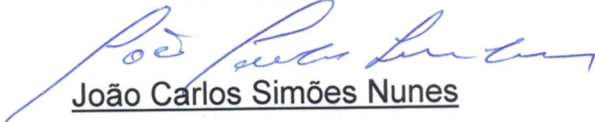
Câmara Municipal de Anchieta

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CNPJ 31.803.125/0001-83


Terezinha Vizzoni Mezadri

Vereadora


João Carlos Simões Nunes

Vereador


Robson Mattos dos Santos

Vereador


Jocelém Gonçalves de Jesus

Vereador

Geovane Menequelle Louzada dos Santos

Vereador

José Maria Rovetta

Vereador


Rosemary Pires Vasconcelos

Vereadora


Valber Salarine

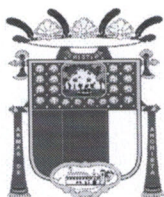
Vereador

Dalva da Matta Igreja

Vereador

Dilermano Melo de Souza Junior

Vereador



Câmara Municipal de Anchieta

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CNPJ 31.803.125/0001-83

Fonte: A gazeta

Carretas batem, pegam fogo e três morrem

Veja as imagens do acidente e o vídeo feito por um internauta

17/08/2009 - 12h58 - Atualizado em 17/08/2009 - 12h58

Da

Redação

Multimídia

Atualizada às 7h31

Um **acidente envolvendo três carretas e seguido de explosão**, na BR 101 Sul, matou três pessoas e deixou um dos motoristas dos caminhões gravemente ferido.

Passageiros do ônibus que estava atrás da carreta entraram em desespero, assista ao vídeo da TV Gazeta

O acidente aconteceu na tarde deste domingo (16), por volta de 16h30, no Km 367, a cerca de 800 metros do trevo para Piúma, no município de Anchieta, no Sul do Espírito Santo.

Segundo informações da Polícia Rodoviária Federal, uma das carretas seguia no sentido Cachoeiro - Vitória, carregada de MDF (madeira utilizada em modulados), quando foi atingida por outra, que seguia no sentido contrário.

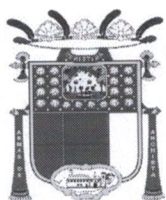
Logo atrás, outra carreta, também no sentido contrário e carregada de solvente e resina para fabricação de garrafas PET, tentou desviar, mas não conseguiu e se chocou com os outros dois caminhões.

Policiais informaram que, antes do acidente, já havia sido informado que um caminhoneiro dirigia de maneira perigosa no sentido Sul. Os tambores de solvente se desprenderam da carreta, provocando a explosão.

Um dos caminhões foi empurrado para fora da pista e caiu em uma ribanceira. As chamas atingiram as duas pistas da rodovia, incluindo a vegetação, em uma área de cerca de 50 metros.

Trânsito

O trânsito ficou impedido nos dois sentidos da pista e desviado para o litoral - do trevo de Piúma ao de Guarapari durante a noite de domingo. De acordo com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) a via foi liberada por volta das 1h30. Dois dos motoristas envolvidos morreram carbonizados, dentro das cabines, assim como o carona do terceiro caminhão. O outro motorista conseguiu pular do caminhão antes da explosão, foi socorrido e levado para o hospital de Iconha.



Câmara Municipal de Anchieta

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CNPJ 31.803.125/0001-83

O agricultor João Carlos Laibert foi quem prestou os primeiros socorros. "Eu ouvi o barulho da explosão e saí correndo para a pista. Encontrei o rapaz muito ferido, com queimadura nas pernas e o levei para Iconha na traseira da minha caminhonete", diz.

Por pouco, um ônibus da Viação Planeta, que seguia de Cachoeiro de Itapemirim para Guarapari, com 26 passageiros, também não se envolveu no acidente. O motorista freou a tempo e as pessoas conseguiram sair.

Até a noite de ontem, três caminhões pipa estavam no local tentando conter as chamas, que continuavam a se espalhar por causa do forte vento.

"Encontrei o rapaz muito ferido, com queimadura nas pernas"
João Carlos Laibert
agricultor que socorreu o motorista ferido

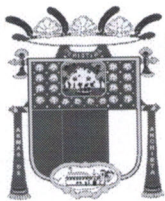
"Foi sorte de Deus. Eu já vinha parando com as portas abertas quando vi os dois caminhões. Assim que a explosão aconteceu, gritei para que todos saíssem"

Gerson Antônio Soares
motorista do ônibus

Motorista sofreu graves queimaduras
O agricultor José Carlos Laibert estava em casa quando ouviu o barulho da batida, seguido de uma grande explosão. Ao chegar ao local encontrou o ocupante de um dos caminhões se debatendo no asfalto, tentando apagar as chamas que consumiam seu corpo.

José Carlos conseguiu socorrer a vítima e o levou para o hospital de Iconha. A vítima se identificou como Renildo Nobre, 45 anos, morador da Serra.

De acordo com o médico Roger Bongestab, que prestou os primeiros atendimentos ao caminhoneiro, a vítima apresentava muitas queimaduras de segundo grau nas mãos, pés e face. Devido à gravidade dos ferimentos, Renildo foi transferido para o Hospital Dório Silva, na Serra. O acidente em Piúma assustou até mesmo moradores de Iconha, cidade vizinha, de onde podia ser vista a fumaça.



Câmara Municipal de Anchieta

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CNPJ 31.803.125/0001-83

30/09/2013 - 07h22 - Atualizado em 30/09/2013 - 21h33

Acidente com caminhão-tanque interdita BR 101 Sul nesta manhã

O caminhão pegou fogo e explodiu. Três pessoas morreram no local



Três pessoas morreram carbonizadas e uma ficou gravemente ferida em um acidente ocorrido por volta das 6 horas desta segunda-feira (30), próximo ao trevo de Piúma, no quilômetro 367 da BR 101 Sul.

Estavam no carro o borracheiro Gilberto Marchiori Athayde, 49 anos, que dirigia o Corcel I, a namorada dele, Ângela Maria Pereira de Souza, 40, e o sobrinho da mulher, Randley Romualdo de Souza, 9 anos. Os três haviam passado o fim de semana em Piúma e retornavam para Alfredo Chaves.

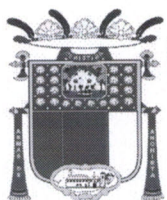
O tráfego de veículos foi liberado por volta das 16h30, mais de 10 horas após a interdição, segundo informação da Polícia Rodoviária Federal.

Uma carreta carregada de combustíveis e um carro de passeio colidiram em uma curva. Os dois veículos pegaram fogo. Testemunhas contaram que a carreta de combustíveis – a bi-trem, placas OVF 9206 – seguia para Cachoeiro Itapemirim.

O Corcel MRO 4845, com placas de Alfredo Chaves, trafegava em sentido contrário, com três ocupantes.

> **Leia mais notícias em Minuto a Minuto**

Com a colisão, a carreta tombou de lado, e o carro bateu na proteção de concreto da lateral da pista. Os dois veículos se incendiaram imediatamente. As pessoas que estavam no Corcel I morreram na hora.



Câmara Municipal de Anchieta

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CNPJ 31.803.125/0001-83

O motorista do caminhão, Maicon Bruno da Silva, 34 anos, conseguiu sair da cabine com o corpo em chamas. “Ele gritava muito e pedia para não morrer. Rasgamos as roupas dele e o deixamos nu. Estava com o corpo bastante queimado”, contou o borracheiro Rodrigo dos Santos Ferreira, 28, que ajudou no socorro.

O combustível que vazou do caminhão também pegou fogo, deixando um rastro de chamas por cerca de 100 metros, na pista. O capim de um pasto, a cerca, a porteira e até uma árvore pegaram fogo.

Por pouco, as chamas não atingiram uma casa e um comércio, localizados a mais de 100 metros da colisão. “O fogo veio se alastrando. Ainda bem que parou ali na árvore”, disse o comerciante Fabiano Mezdri, 39 anos.

A carreta tinha saído de Vitória às 4 horas e seguia para Cachoeiro. Estava carregada com 44 mil litros de combustível, sendo 29 mil de óleo diesel e 15 mil de gasolina.

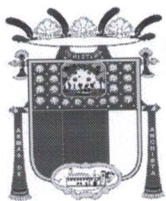
O motorista foi socorrido para um hospital de Iconha, mas devido à gravidade do caso foi encaminhado para o hospital Jayme dos Santos Neves, na Serra. Ele continua internado em estado grave.

Engarrafamento

Um longo engarrafamento, com cerca de 5 quilômetros em cada sentido, se formou na estrada. Para quem seguia para Vitória, a alternativa era entrar no Trevo de Piúma e seguir por Anchieta. Os motoristas que trafegavam em direção a Cachoeiro tiveram que aguardar o resgate dos corpos carbonizados e a remoção dos veículos. O Corpo de Bombeiros teve trabalho para resfriar os tanques de combustível e evitar um novo incêndio. As chamas da gasolina e do óleo diesel – que se espalharam na pista e na vegetação – apagaram sozinhas quando o combustível se consumiu.

“Nós até pegamos mangueira e baldes para jogar água. Mas não adiantou muita coisa. Tivemos que esperar o fogo apagar sozinho mesmo”, disse o comerciante Fabiano Mezdri. Ele também ajudou a socorrer o motorista do caminhão, Maicon Bruno da Silva, 34 anos.

“Eram 6 horas, e eu ia trabalhar. Só escutei o barulho e vi a carreta parando ali, em chamas. Segundos depois, vi o motorista vindo correndo, com o corpo pegando fogo. Pedia para não deixá-lo morrer, porque tem três filhas. O fogo veio se alastrando atrás dele. Nós tiramos a roupa dele, e um conhecido nosso o levou ao hospital, no carro do meu pai”, contou Fabiano Mezdri.



Câmara Municipal de Anchieta

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CNPJ 31.803.125/0001-83

Familiares dos três ocupantes do Corcel I, que morreram no acidente na BR 101 Sul, estiveram no Departamento Médico Legal, em Vitória, na noite desta segunda-feira, mas não puderam liberar os corpos, devido ao estado de carbonização das vítimas.

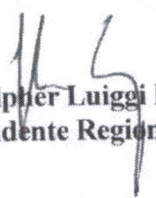
O motorista do Corcel I poderá ser identificado através de uma cirurgia feita na coluna recentemente. Os parentes deverão apresentar laudos e documentos da cirurgia. Quanto à namorada e a criança que estavam no carro, poderão ser identificados por roupas que usavam. Caso contrário, somente com exame de DNA.

Fonte: Da Redação Multimídia

Destinatário: Câmara Municipal de Anchieta**Nº do fax de destino:** (28) 3536-0300**Data:** 16 /10/2013**Remetente:** Engº Halpher Luiggi Mônico Rosa
Superintendente Regional do DNIT/ES**Tel. p/ contato:** (27) 3212 4271 **Fax/correio eletrônico:** (27)3212 4294/ Halpher.luiggi@dnit.gov.br**Nº de páginas: esta +** **Nº do documento:** 266 /2013**Observações:** OFÍCIO PRO Nº 538/2013**MENSAGEM**

Considerando a Concessão da Rodovia BR-101/ES, formalizada através do contrato de concessão assinado no dia 17/04/2013, publicado no DOU (Seção 3) do dia 18/04/2013, bem como o Termo de Arrolamento e Transferência de Bens, assinado em 10/05/2013, publicado no DOU (Seção 3) do dia 15/05/2013.

Informamos que o objeto do OFÍCIO PRO nº 538/2013 passou a ser de responsabilidade da empresa ECO101 Concessionária de Rodovia S.A. Portanto, quaisquer dúvidas sobre o assunto deverá ser dirimida junto a esta pelo telefone (27) 3182-2600 ou no endereço Av. Nº Sra. dos Navegantes, 451 - Ed. Petro Tower, salas 1609 a 1613 - Enseada do Suá - Vitória - ES - CEP 29.050-335.



Eng. Halpher Luiggi Mônico Rosa
Superintendente Regional do DNIT/ES