

3.1.1 Linhas urbanas

As imagens de cada uma das linhas urbanas, com a localização dos PEDs e dos dados operacionais são apresentadas a seguir. A descrição dos itinerários de ida e volta encontram-se no APÊNDICE 1 – ITINÉRIARIOS DAS LINHAS, assim como a descrição dos PEDs de cada linha estão no APENDICE 2 – PLANILHA DE COORDENADAS PEDS.

3.1.1.1 100 - Castelhanos x Centro



Figura 1: PEDs 100 - Castelhanos x Centro

Extensão: 15,6 km

Tempo de Ciclo: 47 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 8.215,2 km



3.1.1.2 110 - Nova Jerusalém x Prefeitura

Linha Urbana 110 - Nova Jerusalém x Prefeitura



Figura 2: PEDs 110 Nova Jerusalém x Prefeitura

Extensão: 16,2 km

Tempo de Ciclo: 49 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 8.516,5 km



3.1.1.3 120 - Mãe-Bá x Castelhanos

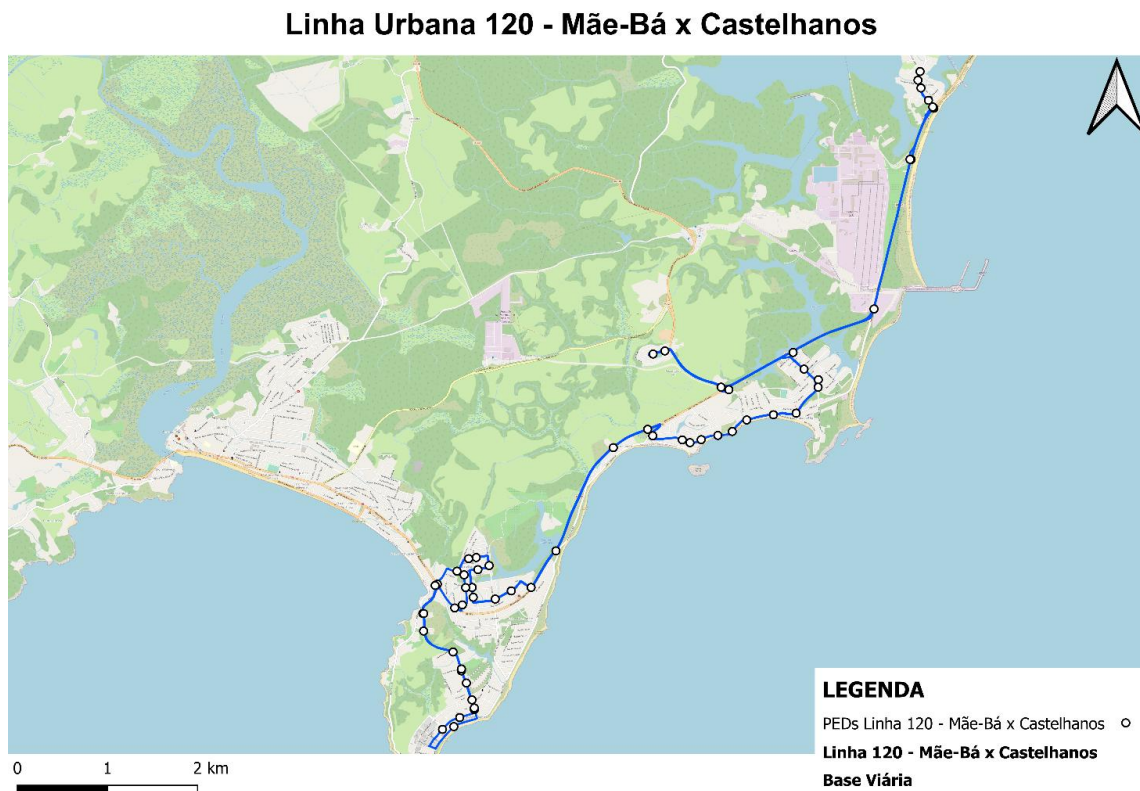


Figura 3: PEDs 120 - Mãe-Bá x Castelhanos

Extensão: 36,8 km

Tempo de Ciclo: 110 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 8.523,9 km



3.1.1.4 130 - Mãe-Bá x Iriri

Linha Urbana 130 - Mãe-Bá x Iriri

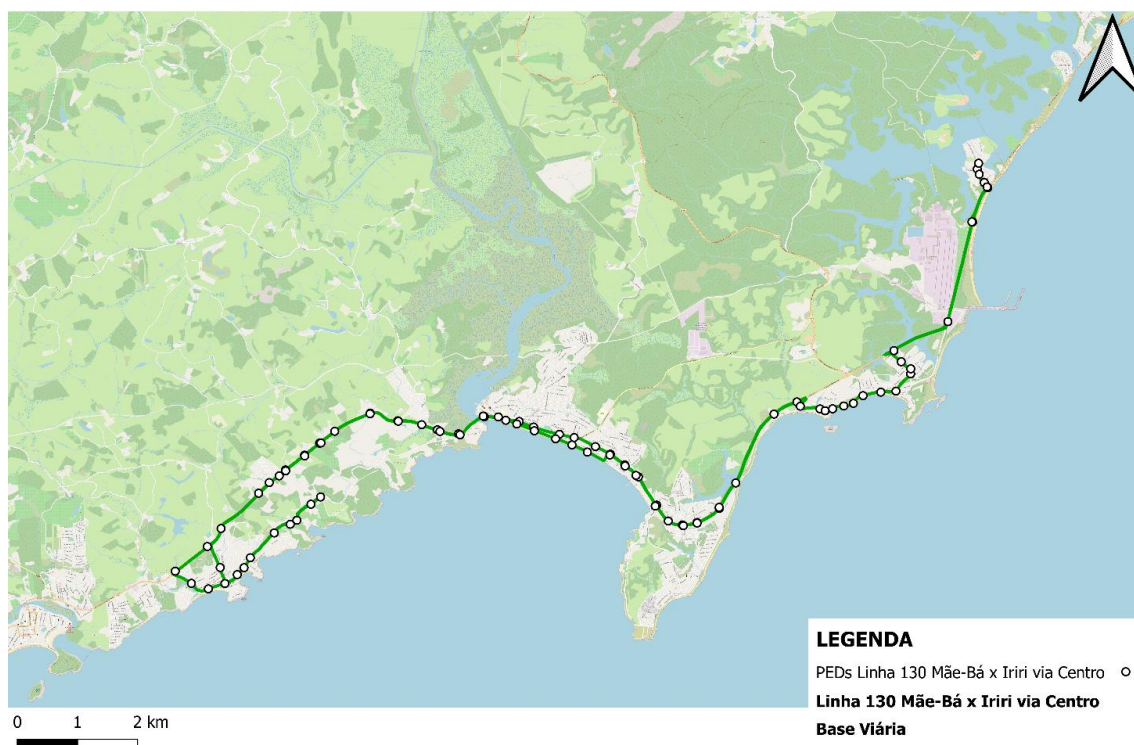


Figura 4: PEDs 130 - Mãe-Bá x Iriri

Extensão: 47,2 km

Tempo de Ciclo: 142 minutos

Frota: 2 veículos

Quilometragem Rodada Mensal: 20.789,4 km



3.1.1.5 140 - Recanto do Sol x Centro

Linha Urbana 140 - Recanto do Sol x Centro

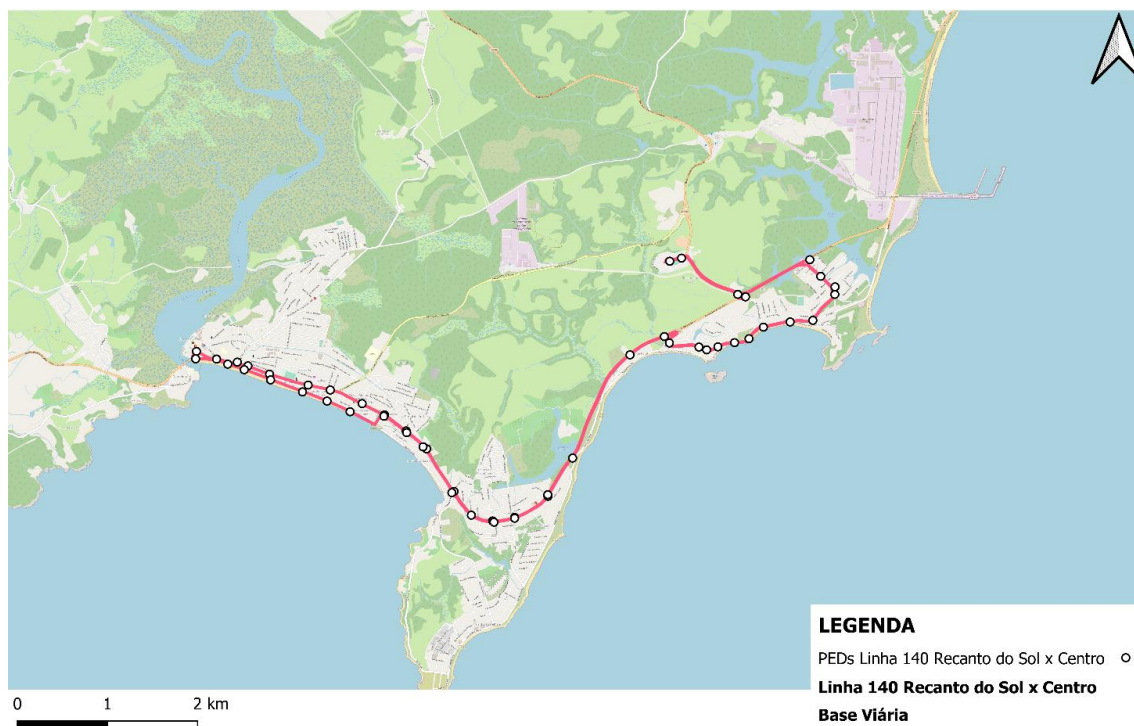


Figura 5: PEDs 140 - Recanto do Sol x Centro

Extensão: 24,2 km

Tempo de Ciclo: 73 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 10.239,3 km



3.1.2 Linhas rurais

As imagens de cada uma das linhas rurais, com a localização dos PEDs e dos dados operacionais são apresentadas a seguir. A descrição dos itinerários de ida e volta encontram-se no APÊNDICE 1 – ITINÉRIOS DAS LINHAS

3.1.2.1 210 - Alto Joeba/Alto Pongal x Centro via Baixo Pongal/São Mateus

Linha Rural 210 - Alto Pongal x Centro

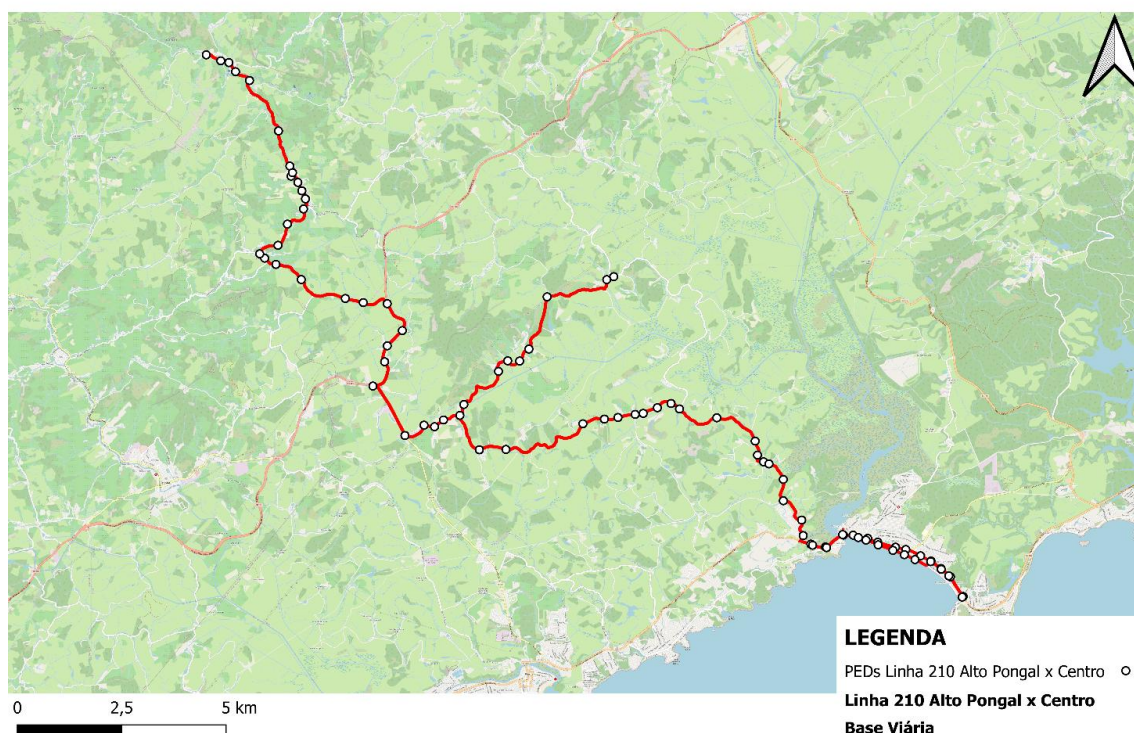


Figura 6: PEDs 210 - Alto Pongal x Centro

Extensão: 80,5 km

Tempo de Ciclo: 193 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 4.559,9 km



3.1.2.2 220 - Belo Horizonte/ Goembê x Centro via Recanto do Sol

Linha Rural 220 - Belo Horizonte x Centro

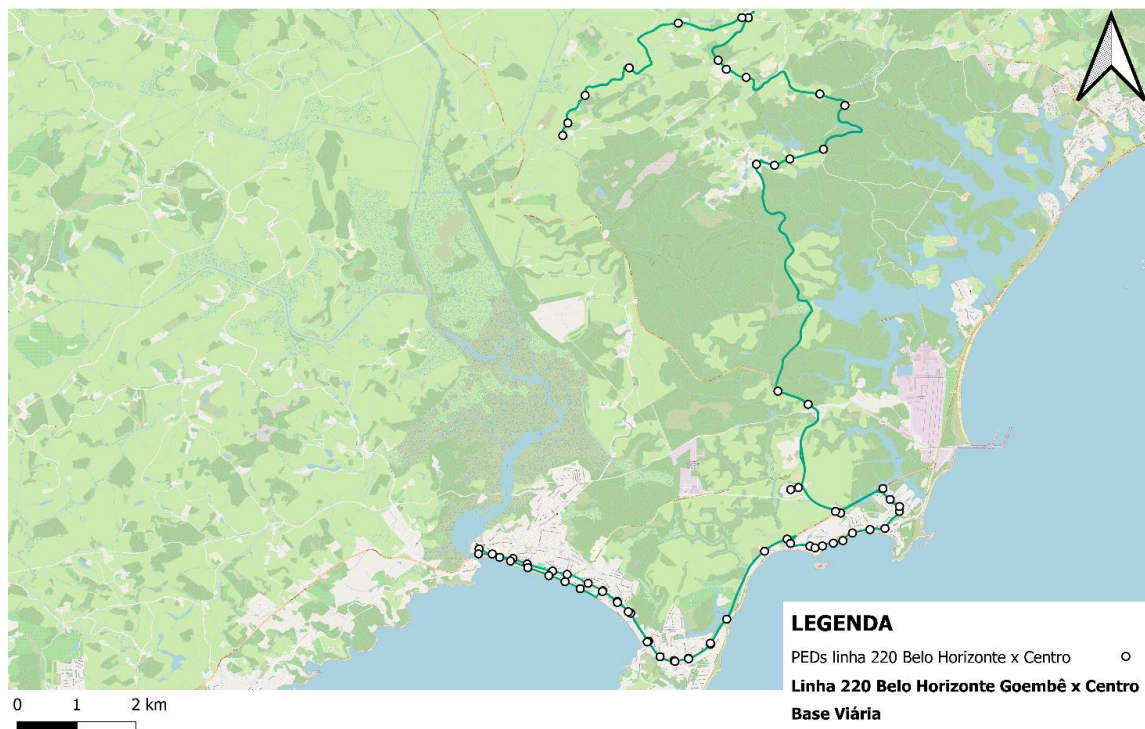


Figura 7: PEDs 220 - Belo Horizonte x Centro

Extensão: 63 km

Tempo de Ciclo: 151 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 3.242,5 km



3.1.2.3 230 - Dois Irmãos de Pongal/Simpatia/Serra das Graças x Centro via Jabaquara

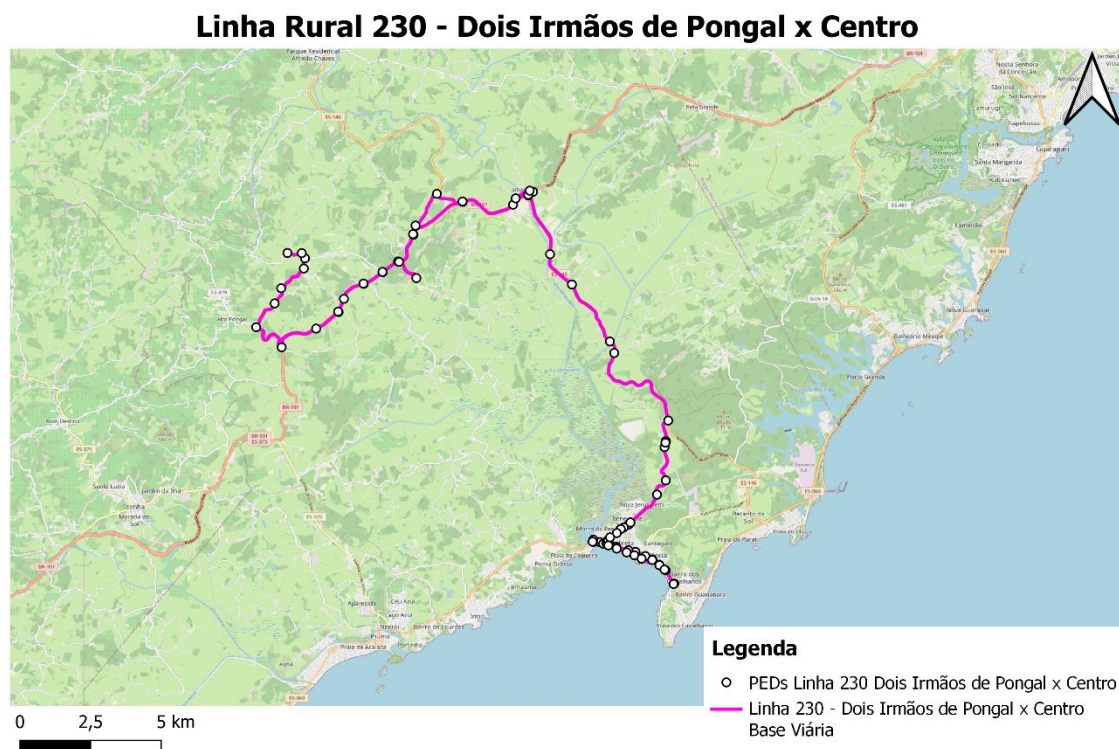


Figura 8: PEDs 230 - Dois Irmãos de Pongal x Centro

Extensão: 83,5 km

Tempo de Ciclo: 200 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 2.148,9 km



3.1.2.4 240 - Duas Barras/Olivânia/Vale do Conindiba x Centro via Jabaquara

Linha Rural 240 - Duas Barras x Centro

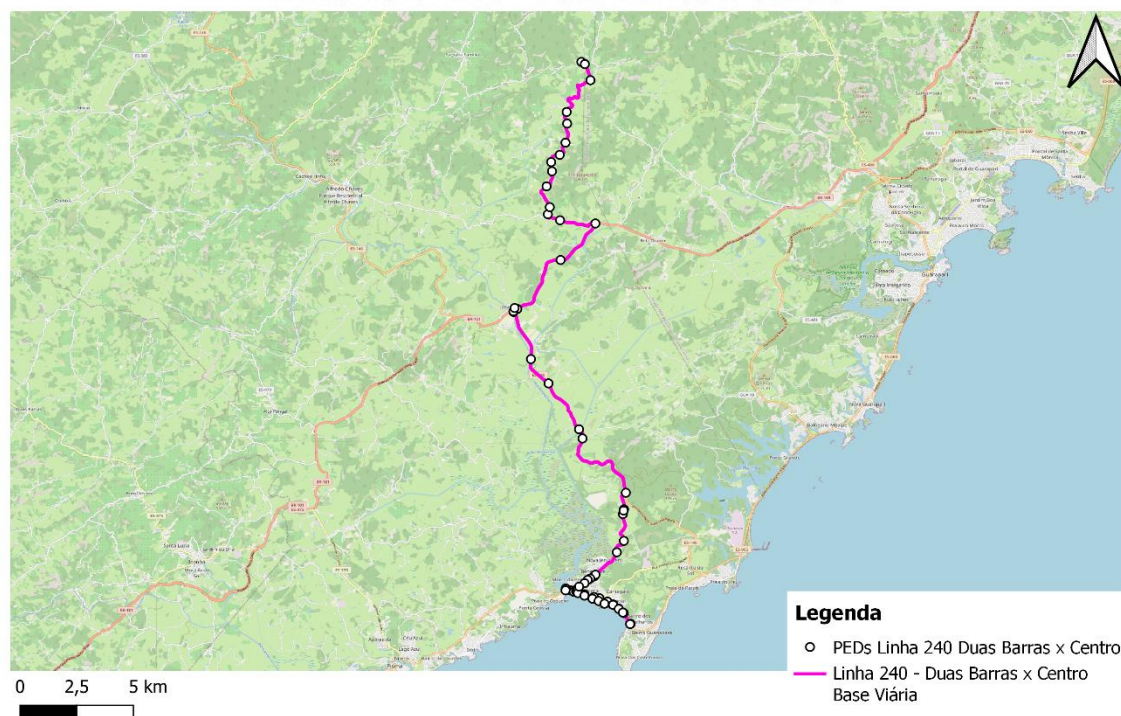


Figura 9: PEDs 240 - Duas Barras x Centro

Extensão: 80,4 km

Tempo de Ciclo: 193 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 4.139,9 km



3.1.2.5 250 - Jabaquara x Castelhanos via Centro

Linha Rural 250 - Jabaquara x Castelhanos



Figura 10: PEDs 250 - Jabaquara x Castelhanos

Extensão: 57,7 km

Tempo de Ciclo: 138 minutos

Frota: 1 veículo

Quilometragem Rodada Mensal: 3.266,7 km

3.2 ESTIMATIVA DE DEMANDA DAS LINHAS

Conforme os dados obtidos nas pesquisas de campo (pesquisa de Embarque e Desembarque, pesquisa de Demanda Potencial) e por meio de expansão da matriz de origem-destino (OD) obtida pela pesquisa Origem-Destino, se obteve o quantitativo de passageiros por linha, por faixa de horário. Cabe destacar que estes valores são estimativas baseadas em amostragem estatística, e fatores de correção, assim como de expansão de viagens.

Para expansão da quantidade de viagens se fez uso primeiramente de parâmetros que indiquem a quantidade de viagens realizadas por faixa etária populacional. Em seguida, por base das pesquisas, se obteve a divisão modal do município e se aplicou a porcentagem de viagens que

